

Preliminärt PM för parkeringen vid Lövsta 24-25 augusti, 2012 (19 aug.)

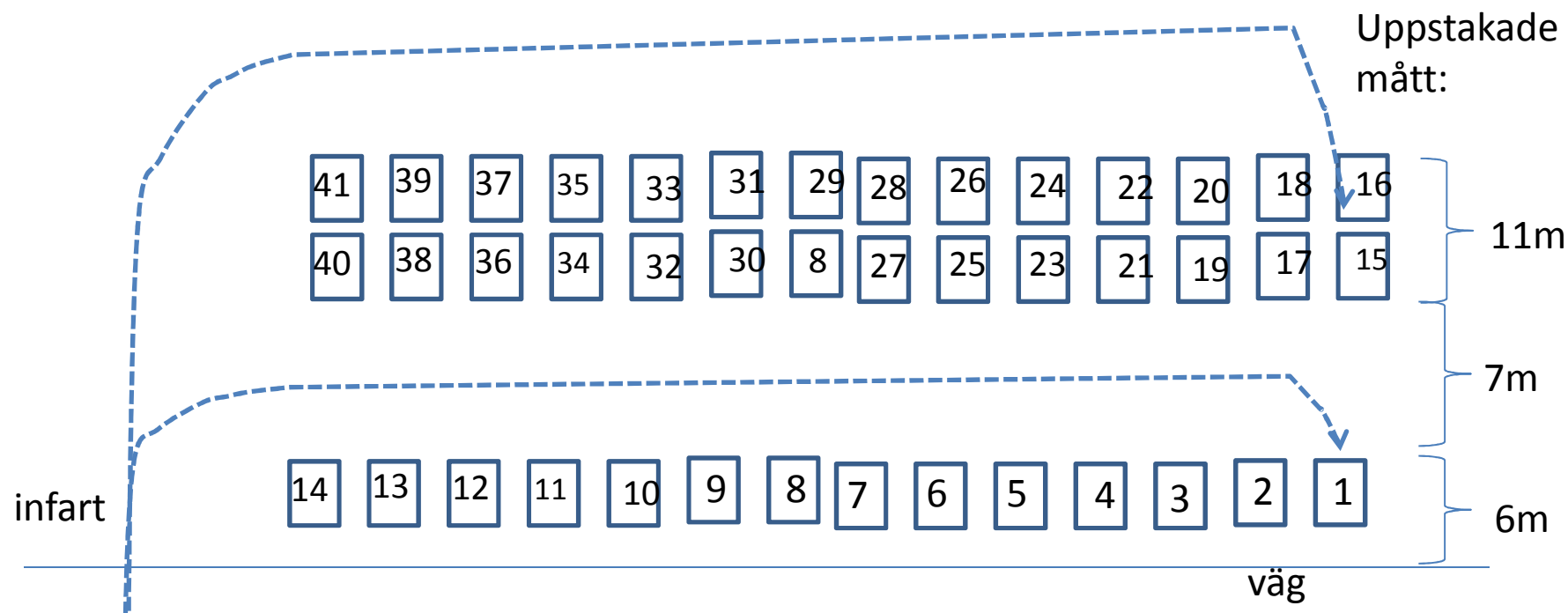
Samling: Samling 07.30 (precis) vid ytan längst mot SO (funktionärsparkering) för genomgång och förberedelser. **VG kom i tid!** Förmiddagspasset är mest arbete (fram till kanske 11.30). Därefter behövs inte så många (kanske bara 3-4 st). Se bemanningsplanen. Om ni vill kan ni gratis besöka mässan vid/efter lunch.

Ta med: stövlar eller kängor, oömma kläder, regnkläder (det blir troligen ingen solig dag), kanske kaffe och mackor el. Dyl.

Utrustning: Alla har väst (får vi av Mellanskog, delas ut på morgonen) och P-spade eller hink för att ta upp P-avgift. Gruppledare (vid infarterna) har Walkie-talkies.

Tid: Mässan pågår mellan 9-17 fredag och lördag. Det förväntas 1500 (kanse uppåt 2000) bilar per dag (lite fler på lördagen, troligen). De flesta besökare förväntas anlända mellan 08.30 – 09.30. Det är då viktigt att undvika köer som kan sprida sig bakåt till 282an och även E4an.

Hur vi ställer upp bilarna: Vi disponerar ett stort gärde med 3 delar, som borde rymma upp emot 2000 bilar (se bifogade kartor) Uppställning startar (preliminärt) från SV kant av gärderna, mot vägen, med en enkelrad mot kanten. Sedan fyller vi på med dubbelrader så länge det finns plats och avslutar ev. med en enkelrad vänd mot skogskanten. Nedan visas ordningen som bör bilarna ställas upp efter en infart, dvs. dubbelraderna fylls på 2 bilar i taget. En person ser till att bilarna tar ut svängen och kommer tillräckligt nära bilen som redan står vid sidan.



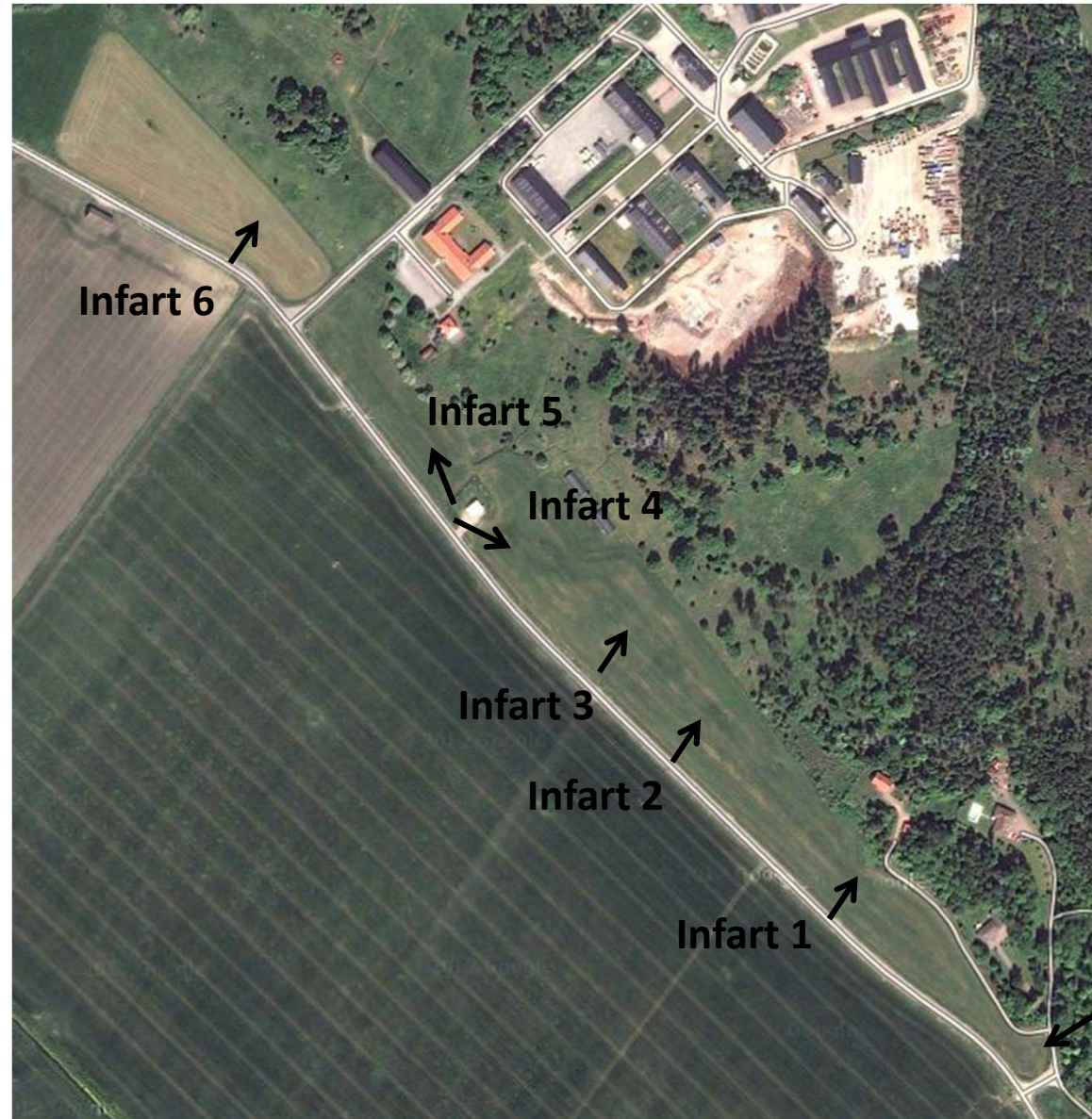
Hur vi organiserar infarter: (när det kommer mycket bilar). Se bilden på nästa sida. Det finns 6 infarter. Bilarna kommer från NV. Vi börjar fylla på från SO, men bör se till att inte har för fullt i den änden när det blir mycket bilar. Vid högttryck kan vi t.ex. ha ett arbetslag var på infart 1, 3 och 4. Personen som vinkar in vid infart 4 ser till att vägen mot infart 3 och 1 fylls med bilar, och vinkar sedan in bilar på infart 4. När vägen mot infart 3 och 1 har tömts en del vinkar han vidare bilar igen. Eftersom det går mycket långsammare att vinka in vid infart 4 än att skicka vidare mot infart 3 och 1, så bör fler än 2/3 av bilarna vinkas vidare (dagens kluring: vilken andel är optimal, om det går x gånger långsammare att vinka in än att vinka vidare? Anta att det inte går att vinka vidare medan man vinkar in 😊).

När infart 1 (eller 3) är full så kan ett lag flytta sig till infart 5 eller 6, t.ex.

Vi använder 3 arbetslag. I varje lag ingår

- 1 person som vinkar in från vägen (med Walkie-talkie).
- 1 person som visar bilarna vidare mot parkeringsytan
- 2 personer att ställa upp bilar i rader (en inkastare och en parkerare)
- 2 -3 personer att ta upp betalning (när bilarna stannat)

Varje lag har en chef, se lista över personal



P funktionärer,
samling

Skyltar: Vi bör sätta upp skyltar med "P-avgift 20kr" "Håll avgiften i beredskap" längs vägen.

Abonnerade Bussar: Parkerar på den nya Lövsta-anläggningen S om mäss-området. Det behövs 1 person där under morgontimmen (08.30 -09.50??) när bussarna kommer. Bussarna stannar vid Info-skylden (efter bilparkeringen) och släpper av folk. Vi vinkar bara vidare alla bussar som kommer. Detsamma gäller även besökare som är handikappade, har rullstol, osv.

Övrigt: En linjebuss kommer att gå mellan resecentrum och mässan. Den stannar vid informationstavlan vid Lövsta-anläggningen.

Det kan komma några bilar från gamla Lövsta-anläggningen. De måste svänga vänster in på "huvudvägen", och sedan komma till parkeringen, men det borde de kunna sköta själva.

Vi måste se till att hålla trafiken enkelriktad (kanske en skylt om detta?)

De som vill kan gratis besöka skogsmässan vid och efter lunch (vi kommer att få biljetter)

Bemanning Fredag f.m (07:30 – 11.30)

Lag1: Per Andersson (chef), Britt-Marie Bengtsson, Kurt Boström, Simon Eklöv, Owe och Eva Fredholm, Håkan Wahnäs

Lag2: Ola Hedberg (chef), Ingrid Carlson Bjernald, Barbro och Urban Gullberg, Carl-Johan Högberg, David Lingfors, Mattias Millinger

Lag3: Bengt Jonsson (chef), Bertil Mäkinen, Gunilla Mäkinen, Tage Nilsson, Ulf Skogtjärn, Göran Söderberg

Bussar: Frivillig sökes.

Bemanning Fredag e.m (11:30 – 17:00)

Bengt Jonsson, Simon Eklöv, Bertil och Gunilla Mäkinen,

Följande behövs troligen inte (men jag vet inte riktigt nu: Per Andersson, Carl-Johan Högberg, Ulf Skogtjärn

Bemanning Lördag f.m (07:30 – 11.30)

Lag1: Per Andersson (chef), Oskar Andersson, Peter Eklöv, Filip och Helene Hallböök, Håkan Wahnäs,

Lag2: Ola Hedberg (chef), Johan Carlson, Håkan Hellström, Pontus Johansson, Birgitta Rosberg, Fredrika von Essen

Lag3: Bengt Jonsson (chef), Mats Linde, Kjell Nilsson, Tage Nilsson, Åsa Ridefelt, Göran Söderberg

. **Bussar:** Frivillig sökes

Bemanning Lördag e.m (11:30 – 16:00)

Bengt Jonsson, Håkan Hellström, Pontus Johansson, Fredrika von Essen

Följande behövs troligen inte (men jag vet inte riktigt nu: Ola Hedberg, Mats Linde, Kjell Nilsson,



